
NEVHA

Heat & Acoustic Management

ニーヴァ株式会社

1. 概要

会社名	ニーヴァ株式会社(NEVHA Corporation)
所在地	愛知県豊田市亀首町町屋洞100-11 林テンプ本社工場地区内
業務開始	2018年4月
出資比率	林テンプ 50%、Adler Pelzer Group 50%
従業員数	6名 (林テンプ ; 4名、APG ; 2名)
事業内容	次世代環境車の内外装品のNV、熱マネに関する解析/開発

<親会社概要>

	林テンプ株式会社	Adler Pelzer Group
主要事業	自動車内外装部品の開発、設計、製造および販売	自動車の音響、熱マネジメント部品の開発、製造、販売
主要部品	フロアカーペット、フロアインシュレーター、トランクサイド他	フロアカーペットやアブソーバを伴った音響性能パッケージ、ダッシュインシュレーター、ヘッドライナー、トランクトリム、エンジンアブソーバ及びカプセル、アンダーカバーシステム
売上高(連結)	2,421億円(2021年12月期)	1,550億円(2020年12月)
従業員数(連結)	約3,761名(2021年12月)	約13,000名(2021年9月)
主要顧客	日本国内の全メーカー、北米、欧州、中国メーカー	欧州、日本、米国、アジア自動車メーカー
開発拠点	日本、北米、中国、タイ	EU、中国、米国 等13拠点

Board of Directors

HTC Members

APG Members

Seiji Matsumoto
Deputy Representative*

Yasuhiro Yada
Board Member

Nicolas Leclercq
Representative*

Lino Mondino
Board Member

NEVHA members

Seiji Matsumoto
President*

Adam Saito
Executive Advisor
Marketing

Nicolas Leclercq
Vice President

Yasuhiro Yada
Manager
Heat and Acoustic Engineering

Naoya Murakami
Manager
Heat and Acoustic Engineering

Daisaku Kato
Manager
Heat and Acoustic Engineering

(*) Alternating every 2 years

2. 方針/Policy

- Become the NV Research & Engineering leader for New Energy Vehicles using the most advanced technologies and competences to assist customers in the development of the next generation of concepts and vehicles.
次世代モデルの開発に貢献するために、先進的な技術を活用しNEVのNV研究・開発のリーダーとなる。
- Harmonize the technology of parent companies and have higher technical / product capabilities and boost competitive advantage.
両親会社の技術を融合し、より高い技術力・商品力と競争力を持つ。
- Effectively utilize the resources of parent companies, to achieve synergistic effect.
両親会社のリソースを有効利用し、シナジー効果を出す。

3. 業務範囲/ Scope

- Be entrusted studies, testing & analysis and full NV packages developments from customers.

顧客から研究、テスト、分析、フルNVパッケージ開発を委託される

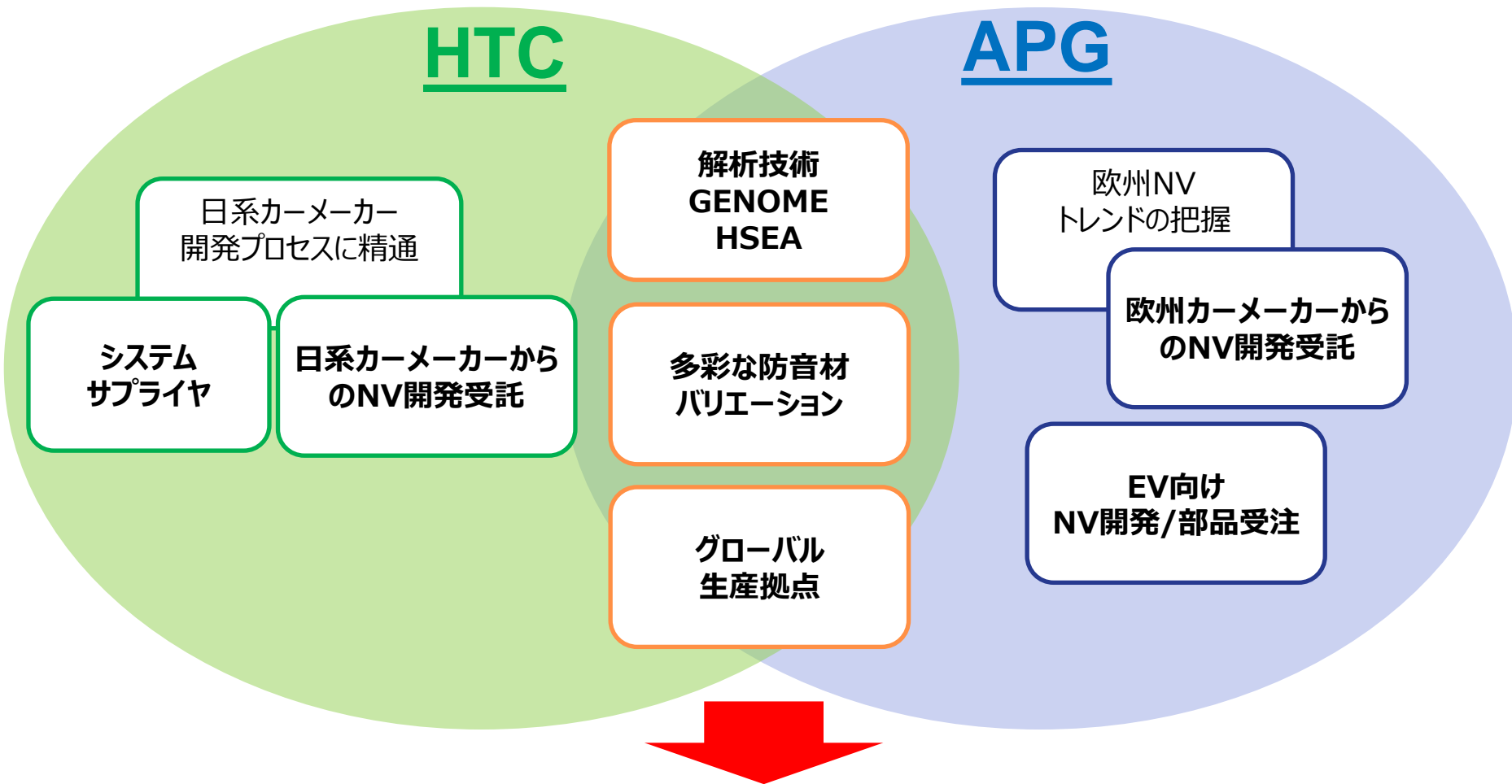
- Be assigned the internal development of advanced NV testing & analysis technology aimed at NEV applications.

NEVアプリケーションを対象とした高度なNVテスト&解析技術の社内開発を担当する

- Support and assist internal technologies enhancement and developments.

両親会社の技術向上と発展をサポート・支援する

4. 技術融合の効果



タイムリーな最適化提案

4. 技術融合の効果(APG 40プログラム以上のEV実績)

- 26 projects with specific solutions for BEV needs developed
- 21 projects in development
- All experience and expertise made in our R&D centers USA, Europe and China bundled in **EVO**



References

Tesla Models S, X, 3
 BMW i3, i8
 VW E-Golf, E-Up,
 Karma Revero
 Faraday FF91
 NIO ES6 & ES8
 BYD, Denza
 Chagan Benben EV
 Buick Verano-I
 CHJ M01
 Porsche Mission E,
 Grand Turismo
 VW new MEB
 platform
 Audi Etron
 Scania E-Bus

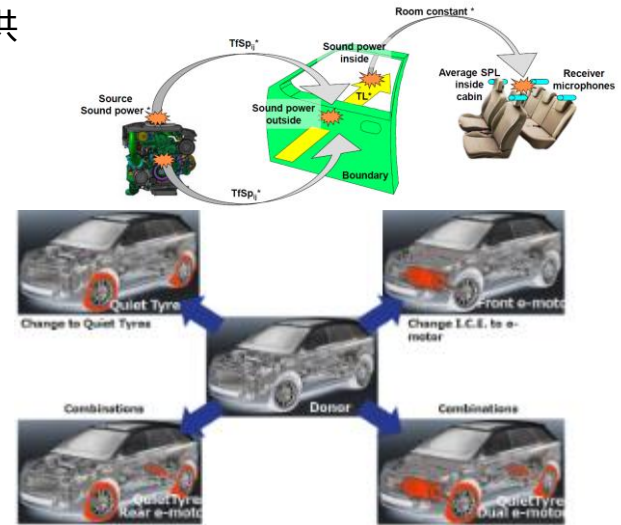
5. アウトプット 次期電動車を対象とした下記音響技術を提供

① 高度なNV評価&解析

- 寄与度解析：車内トリム&部位寄与、音源寄与(DNA*1解析)

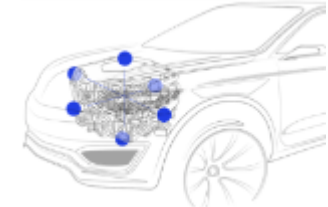
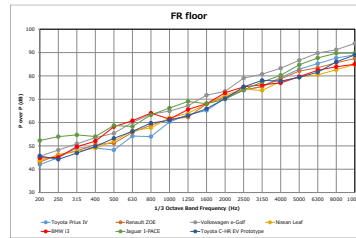
*1 Acoustic Diagnostic Network Algorithms

- 音源/構造変更による影響予測: Morphing
- 防音材最適化：目標性能に準じて、寄与度結果から対策案を検証し立案



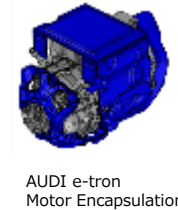
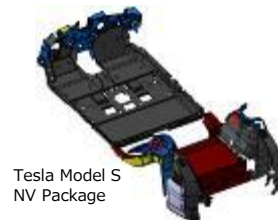
② BMCデータの活用

測定方法の標準化により欧州/北米/中国車データと比較可能



③ EV防音材開発/生産実績からの最適仕様の提案

- Tesla Model S
- Tesla Model X
- BMW i8
- BMW i3
- AUDI e-tron
- VW E-Golf, E-Up!
- Daimler EQC
- NIO ES8



6. 活動実績

①次期電動車開発に向けたNVベンチマーキング

競合車のNV性能と開発車の実力を横並び比較、開発指針の立案

ベンチマーク

詳細解析

改善指針提案

②電動車 NVパッケージ開発

モータノイズ、ロードノイズに対するモータ周辺NVパッケージの最適化提案（動的評価レス）

現状把握

詳細解析

改善仕様提案

③新NV商品の開発(新ダッシュインナの効果確認)

設計/実験アプローチによる効率的なNV改善仕様の提案

改善仕様検討

最適化検討

改善仕様提案

④BEV向けモーターカバーの検討

物性要求、設計要求に応じた最適検討

Initial feasibility test

Detail analysis

validation

⑤軽量防音材の適用検証

要求値への適用検討(音響/材料評価,設計フィージビリティー)

材料/音響評価

最適設計

試作品による検証

お問い合わせ

ニーヴァ株式会社
愛知県豊田市亀首町町屋洞100-11

担当 矢田 靖博 ya.yada@hayatele.co.jp
村上 直弥 n.murakami@hayatele.co.jp

TEL 0565-45-7547 FAX 0565-45-7430